

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LES BOITES DUMAS

Cette série Dumas grâce à sa simplicité de construction est recommandée aux débutants. Elle leur permettra de se familiariser avec les différentes opérations de la construction d'une véritable maquette volante.

Seuls un couteau à balsa ou à défaut une lame de rasoir, un tube de colle cellulosique, une boîte de petites épingles, une feuille de papier de verre très fin, un flacon d'enduit nitrocellulosique seront nécessaires à la construction de votre modèle.

Avant de débiter la construction de la maquette, étudier attentivement le plan et repérer les différentes pièces sur les planchettes imprimées afin de se familiariser avec les différentes étapes du montage.

Découper soigneusement toutes les pièces imprimées, soigner particulièrement la découpe des encoches de 2 x 2 sur les couples du fuselage. Couvrir le plan avec une feuille de papier transparent pour éviter sa détérioration. Fixer le tout sur une planchette bien plane qui servira de chantier de construction.

Construire le fuselage flanc par flanc. Monter les deux flancs directement sur le plan en les isolant avec des petits carrés de cellophane pour éviter qu'ils ne se collent ensemble. Coller les deux flancs ensemble en commençant par l'extrémité arrière. Poser ensuite les entretoises et les couples s'il y a lieu pour terminer le fuselage.

La construction des ailes et du stabilisateur est très simple. Pour les ailes, placer le bord d'attaque, le bord de fuite et le longeron inférieur s'il y en a un sur le plan. Ajuster et coller les différentes nervures en respectant la numérotation du plan. Coller les pièces du bord marginal ainsi que le longeron supérieur. Les ailes sont construites en deux ou trois parties. Lors de l'assemblage de l'aile, les différentes parties forment entre elles un angle. Cet angle s'appelle le dièdre de l'aile. Afin de respecter ce dièdre, coller les nervures d'emplantures suivant un certain angle. Pour mesurer cet angle, découper dans du carton le gabarit du dièdre.

Le montage du stabilisateur est fait à l'aide de baguettes plates en suivant le dessin du plan. Finir ensuite l'assemblage du modèle en collant les ailes, le stabilisateur et la dérive. Veiller au bon alignement du stabilisateur et de la dérive par rapport au fuselage. Faire attention également à la position de l'aile par rapport au fuselage.

Plier et fixer en place le train d'atterrissage, la béquille arrière, le crochet de l'hélice, etc...

Découper et coller le pare-brise ou la verrière selon le modèle.

Procéder à l'entoilage général de la maquette. Utiliser de la colle blanche. L'entoilage devra être fait par panneau pour l'aile et le fuselage. Coller un panneau sur la partie inférieure de l'aile (intrados) puis poursuivre en collant un panneau sur la partie supérieure (extrados).

Procéder à l'entoilage du fuselage par panneaux étroits collés sur toute la longueur. Couper les excès de papier à l'aide d'une lame de rasoir.

Lorsque l'entoilage est terminé, vaporiser de l'eau sur le modèle et laissez sécher. Votre papier aura subi alors une première tension. Appliquer ensuite une ou deux couches d'enduit dilué.

Finir la maquette en ajoutant les divers accessoires externes tels que : jambes de train, échappement, radiateur d'huile, etc...

Suivre les instructions de camouflage pour la décoration de la maquette.

Utiliser les peintures "TESTOR" mates, celles-ci convenant parfaitement à la réalisation de cette décoration.

PREPARATION AU VOL

Après avoir préparé le crochet en corde à piano, l'enfiler dans son support, puis l'hélice, et plier la corde à piano comme indiqué sur le dessin. Pour équilibrer la maquette soulever le modèle avec les bouts de doigts placés sous la partie médiane des bords marginaux. Si le modèle est équilibré, il doit rester horizontal, sinon ajouter un poids à l'avant ou sous le stabilisateur selon ses réactions.

Essayer le modèle d'abord en plané, en choisissant un endroit où l'herbe est assez haute. Lorsque le modèle est réglé, l'essayer au moteur. Remonter de 50 tours environ, le lâcher face au vent. Augmenter ensuite le remontage de 50 tours à la fois, jusqu'à 100 tours maximum.

Lorsque le maximum de satisfaction aura été tiré de ce modèle, il est possible de consulter chez un revendeur la liste des autres maquettes Dumas.