PROTRONIK 2820-650

Diamètre 39 mm	Longueur 41 mm	Poids 150 g	Arbre 5 mm + pince d'hélice Fixation : 4 vis M4			14 pôles	APPLICATIONS		
Courant Io 1,15 A	Résistance 0,052 Ω	Kv 650 Tr/V	P nominale 400 W	Courant Max 40 A	Rendement 84,5 %	9 spires	Avions jusqu'à 3 kg planeurs jusqu'à 3,5 kg		
HELICE	APC E 12 x 6			APC E 13 x 6,5			APC 16 x 10		
TENSION	**Courant**	**Puissance**	**Régime**	**Courant**	**Puissance**	**Régime**	**Courant**	**Puissance**	**Régime**
7 V	7,0 A	49,0 W	4324 Tr/Min	9,2 A	64,4 W	4241 Tr/Min	11,7 A	81,9 W	5145 Tr/Min
8 V	8,7 A	69,6 W	4850 Tr/Min	11,4 A	91,2 W	4747 Tr/Min	14,4 A	115,2 W	4585 Tr/Min
9 V	10,7 A	96,3 W	5414 Tr/Min	14,1 A	126,9 W	5277 Tr/Min	17,6 A	158,4 W	5083 Tr/Min
10 V	13,1 A	131,0 W	5970 Tr/Min	16,8 A	168,0 W	5741 Tr/Min	21,6 A	216,0 W	5580 Tr/Min
11 V	15,2 A	167,2 W	6475 Tr/Min	20,2 A	222,2 W	6246 Tr/Min	25,5 A	280,5 W	5988 Tr/Min
12 V	18,1 A	217,2 W	6962 Tr/Min	23,6 A	283,2 W	6741 Tr/Min	29,8 A	357,6 W	6437 Tr/Min
13 V	21,2 A	275,6 W	7530 Tr/Min	27,0 A	351,0 W	7144 Tr/Min	34,3 A	445,9 W	6796 Tr/Min
14 V	25,3 A	354,2 W	8010 Tr/Min	31,6 A	442,4 W	7570 Tr/Min			

MOTEURS PROTRONIK						MODELE conseillé									CONTROLEUR conseillé
Référence	Poids	Puissance	Kv	AQ (1)	Hélice (2)	F3P	INDOOR PARKFLYER	MOTO PLANEUR	AVION CLASSIQUE	AVION VOLTIGE	AVION 3D	AVION VITESSE	TURBINE	HELICO	PROTRONIK
72210	43 g	110 W	1100	2-3 LiPo	8 x 4,3 à 10 x 4,7	< 300 g	< 800 g	< 1000 g	< 900 g	< 600 g	< 350 g	X	X	X	PM 20A
72216	56 g	160 W	1150	2-3 LiPo	8 x 6 à 9 x 6	X	X	X	< 1200 g	< 800 g	< 500 g	< 600 g	X	X	PM 20A
72810	88 g	200 W	800	2-4 LiPo	10 x 5 à 13 x 6,5	X	X	< 2000 g	< 1800 g	< 1200 g	< 550 g	X	X	X	PM 30A
72820	150 g	400 W	650	2-4 LiPo	12 x 6 à 16 x 10	X	X	< 3500 g	< 3000 g	< 1900 g	< 1400 g	X	X	X	PM 40A

1 : Plage de batteries utilisables avec le moteur. A choisir en fonction de l'hélice, du courant et du modèle.
2 : Plage d'hélices adaptées au moteur. A choisir en fonction de la tension, du courant et du modèle.

Les caractéristiques détaillées de chaque moteur sont consultables sur www.a2pro.fr

IMPORTANT :
Ne jamais dépasser les caractéristiques de courant, de tension et de puissance du moteur.
Les poids indiqués dans ce tableau sont fournis à titre indicatif.
Les poids des modèles constituent une base de travail et ne doivent pas être considérés comme des valeurs absolues.

V 1.1