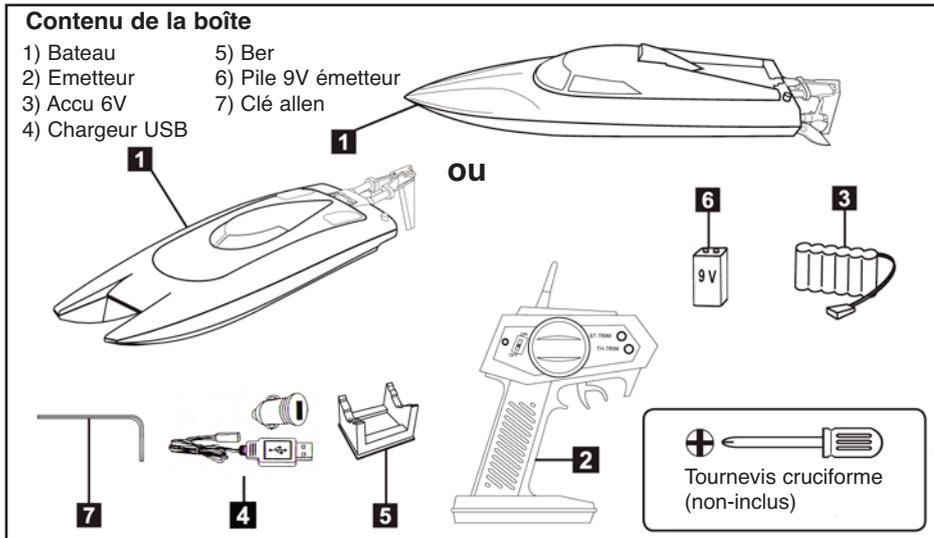


Micro Magic Vee V4 RTR 2,4GHz
Micro Magic Cat V4 RTR 2,4GHz

Réf. Z02 18106V4
Réf. Z02 18108V4



Toute reproduction (photocopie simple ou plagia) de la notice pour des bateaux non vendus par la société Scientific-MHD est interdite et pourra faire l'objet de poursuites.

Important : Ces bateaux ne doivent être utilisés que sur de l'eau douce et jamais sur de l'eau de mer. Leur utilisation doit se faire sur une eau calme (piscine ou bassin) et jamais sur une eau avec des vagues ou du courant). Ils doivent être utilisés par des personnes âgées de plus de 14 ans ou sous la surveillance d'un adulte pour des personnes plus jeunes.

Installation de la pile 9 volts dans l'émetteur.

N'utiliser que des piles neuves ou suffisamment chargées.

- 1) Vérifier que l'interrupteur de l'émetteur est en position "OFF" éteint.
- 2) Retirer la vis de fixation du couvercle de l'émetteur.
- 3) Retirer le couvercle en appuyant dessus à l'emplacement de la flèche et en le faisant glisser vers le bas.
- 4) Mettre en place la pile 9V en respectant les polarités + et -.
- 5) Remettre le couvercle du compartiment en place.
- 6) Revisser la vis de fixation du couvercle.

Note 1 : le bateau est livré avec une pile 9 volts neuve, dès que la pile est déchargée il faut la remplacer par une neuve de même type, choisir de préférence une pile alcaline. On peut également utiliser des accus 9 volts rechargeables de mêmes formes et dimensions, type : 6F22.
Retirer la pile ou l'accu de l'émetteur s'il ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée.
Note 2 : quand la pile ou l'accu est en fin de vie, il doit être déposé dans un lieu affecté à la récupération de ce type de matériel, il ne doit pas être jeté dans une poubelle.

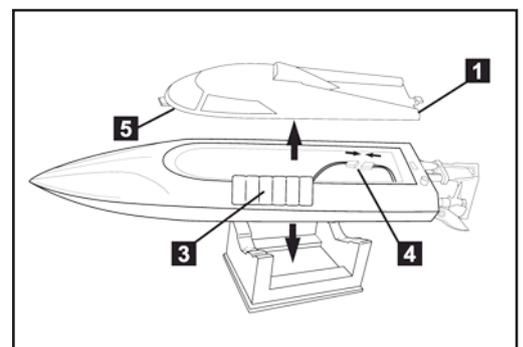
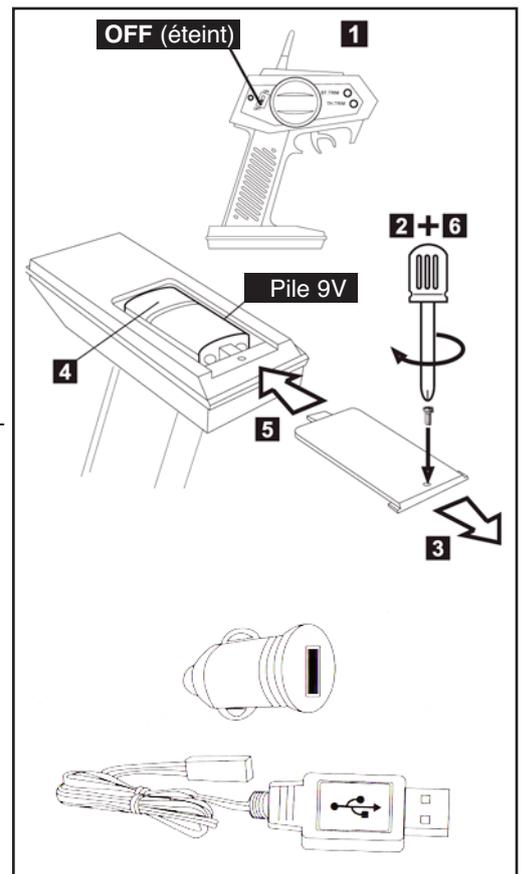
Charge de l'accu de propulsion 6 volts.

- 1) Connectez le charger à une prise USB, ou utilisez l'adaptateur allume cigare 12V si vous effectuez une charge sur le terrain.
 - 2) Connectez la prise rouge de la batterie à la prise rouge du chargeur. La LED du chargeur va se mettre à clignoter, indiquant que la charge est en cours.
 - 3) Un accu 6V déchargé se recharge en 40 mins environ. La LED cesse de clignoter et s'éclaire en continu quand la charge est terminée. Ne pas surcharger l'accu.
- Ne pas laisser le chargeur et l'accu sans surveillance pendant la charge.
- L'accu 6V n'est pas livré chargé, il faut le charger pleinement avant la première utilisation du bateau.
 - Le chargeur et l'accu chauffent légèrement pendant la charge, c'est normal. Ne pas recharger l'accu sur une surface ou près de matières inflammables ou qui pourraient être endommagées par la chaleur.

Quand l'accu ne tient plus la charge, il doit être changé par un neuf et l'ancien doit être recyclé comme les piles. Ne pas le jeter à la poubelle.
Note 1 : le temps d'utilisation du bateau est d'environ 8 minutes avec un accu pleinement chargé. Dès que vous sentez une diminution de la vitesse, le bateau doit être ramené à la rive, sinon il risque d'être perdu.
Note 2 : pour utiliser plus longuement le bateau, on peut acquérir des accus 6V supplémentaires. Voir détails en fin de notice. Toutefois l'utilisation continue du bateau fera chauffer tous les éléments et notamment le moteur qui pourrait être endommagé. Après l'utilisation d'un accu, il est recommandé de laisser l'ensemble refroidir une dizaine de minutes.

Installation de l'accu 6V dans le bateau.

- 1) Retirer le pont supérieur du bateau en tirant progressivement sur l'adhésif à l'arrière.
- 2) Retirer la protection en plastique transparent.
- 3) Insérer l'accu 6V dans la partie gauche de la coque.
- 4) Brancher la prise de l'accu dans la prise correspondante du variateur de vitesse dans la coque, ne pas forcer, les prises ne s'engagent que dans un seul sens.



5) Remettre en place la protection transparente et le pont supérieur.

Alignement de l'émetteur et du récepteur (seulement pour modèles en 2,4GHz : Z02 18106 et Z02 18108)

L'émetteur et le récepteur sont alignés en usine mais il se peut, pour différentes raisons (par exemple si la diode du récepteur est allumée en rouge), qu'il faille refaire cette alignement en procédant comme suit.

1- Allumer l'émetteur, interrupteur en position "ON".

2- Mettre le récepteur en service en branchant la prise de l'accu 6V sur la prise correspondante du variateur de vitesse.

3- Appuyer sur le bouton "BIND" du récepteur, la diode s'allume en vert pour indiquer que l'alignement s'est correctement réalisé. Le récepteur est maintenant prêt à recevoir les ordres de l'émetteur.

Note 1 : Pendant la procédure d'alignement, l'émetteur et le récepteur ne doivent pas être éloignés de plus d'1 mètre.

Note 2 : Si la diode verte clignote, l'alignement ne s'est pas effectué normalement, recommencer la procédure ci-dessus.

Contrôle et utilisation du bateau.

1) Commande de marche avant.

Le bateau est commandé vers l'avant en tirant sur la détente de l'émetteur. Relâcher la détente pour que le bateau s'arrête.

2) Commande gauche / droite.

Le volant de l'émetteur permet de diriger le bateau vers la gauche ou vers la droite. Tourner le volant vers la gauche pour virer à gauche et vers la droite pour virer à droite. Relâcher le volant pour avancer en ligne droite.

Magic Vee et Magic Cat sont prévus pour des courses en oval tournant dans le sens horaire, à haute vitesse ils tourneront moins efficacement vers la gauche, il est donc conseillé de ralentir pour virer dans ce sens.

Dérives ajustables, suivant modèles.

Certains modèles sont équipés de dérives ajustables pour modifier les performances en virages, elles peuvent être réglées avec une clé Allen. L'angle maximal ne doit pas dépasser 45° par rapport au tableau arrière de la coque.

Pilotage du bateau.

1) Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur et mettre l'interrupteur en position "ON" marche.

Vérifier que la diode de l'émetteur est allumée.

2) Vérifier que les dérives ajustables (si équipé) sont correctement réglées.

3) Brancher l'accu 6V dans la coque.

4) Vérifier que l'hélice et le gouvernail répondent aux ordres de l'émetteur avant de mettre le bateau sur l'eau.

Attention, ne jamais toucher l'hélice qui est dangereuse quand elle tourne.

Après utilisation.

1) En fin d'utilisation du modèle, commencer par débrancher l'accu 6V dans la coque et mettre l'interrupteur de l'émetteur en position "OFF", éteint.

Rentrer l'antenne de l'émetteur en commençant par les brins les plus gros.

2) Retirer les accus (ou piles) de l'émetteur et de la coque.

3) Laisser la coque ouverte (sans remettre les capots) afin de permettre l'évaporation de l'eau et conserver le modèle dans un endroit sec.

Il est fortement conseillé afin de préserver les éléments électroniques à l'intérieur du bateau, après chaque utilisation de vérifier la présence ou non de gouttelettes d'eau à l'intérieur de la coque. Dans ce cas prendre le bateau dans une main, enlever le pont supérieur et la protection transparente en plastique, puis retourner le bateau et l'agiter afin de faire partir toute présence d'eau.

Note : si le bateau a eu tendance à rebondir sur et sous l'eau, il se peut que de l'eau ait pénétré à l'intérieur de la coque, dans ce cas il faut revenir au rivage pour retirer le pont et la protection transparente afin de faire sortir l'eau de la coque.

Si le bateau n'avance pas en ligne droite.

Si le bateau n'avance pas en ligne droite quand on agit pas sur le volant de l'émetteur, il faut agir sur le trim de direction de l'émetteur qui se trouve sur la face principale en haut à droite.

1) Faire avancer le bateau sur une surface d'eau calme pour régler la direction. S'il a tendance à tourner vers la droite sans tourner le volant de l'émetteur, tourner le bouton de trim de direction légèrement vers la gauche et vérifier que le modèle avance en ligne droite. Recommencer les réglages jusqu'à obtenir la ligne droite. Agir dans l'autre sens si le bateau a tendance à tourner seul vers la gauche.

2) On peut également régler la vitesse de rotation du moteur à l'aide du trim de vitesse qui se trouve sur la face avant de l'émetteur sous le trim de direction.

Si le moteur tourne dès que l'on branche l'accu 6V sans agir sur la commande de gaz, tourner progressivement le trim de vitesse vers la gauche jusqu'à ce que le moteur ne tourne plus. Le réglage correct est obtenu quand le moteur commence à tourner dès que l'on tire sur la détente de l'émetteur et il doit s'arrêter de tourner dès que l'on relâche la détente.

Précautions : Observer les règles de sécurité suivantes pendant l'utilisation.

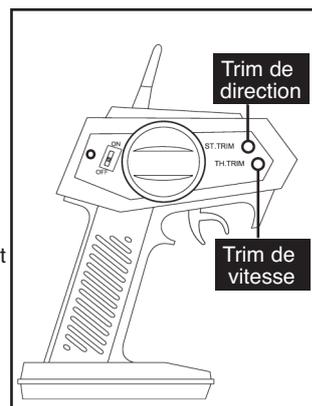
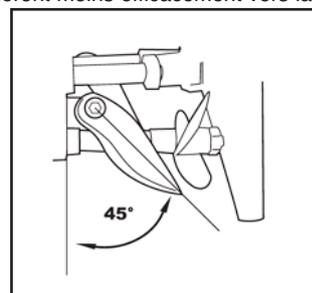
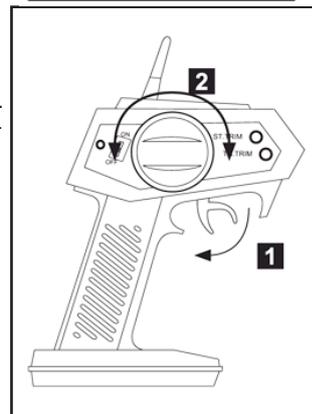
- La portée de l'émetteur est d'environ 15 mètres en extérieur, mais cette distance peut varier en fonction de l'environnement et de l'état de charge des piles ou accus. Ne pas essayer de commander le bateau à plus de 15 mètres sous risque de le perdre.
- Vérifier que les piles ou accus sont correctement installés et que l'accu de propulsion est chargé.
- Ne pas utiliser le bateau en cas de courant fort, sur de l'eau salée ou dans de fortes vagues.
- Ne pas toucher les pièces en mouvement pendant le fonctionnement, particulièrement l'hélice qui est dangereuse.
- Ne pas faire tourner l'hélice (le moteur) quand le bateau est posé sur le sol.
- En cas de perte de contrôle ne pas plonger pour essayer de ramener le bateau, mais tenir l'émetteur à bout de bras pour essayer de rétablir le contact ou trouver un moyen de se rapprocher du modèle. **Ne jamais se mettre soi-même en danger pour récupérer le modèle.**

Stockage du bateau.

- Retirer les piles ou accus de l'émetteur et du bateau avant de stocker le modèle.
- Ne jamais stocker le modèle près d'une source de chaleur ou directement exposé aux rayons du soleil.
- Ne jamais stocker le modèle dans un endroit humide ou sous la pluie.



RC hobby world
Joysway



- Il est préférable de stocker le modèle et l'émetteur dans l'emballage d'origine.

Précautions au sujet des accus.

Prendre toutes les précautions possibles pendant la manipulation de l'accu de propulsion. Ne jamais essayer de le démonter et ne jamais mettre les fils en court-circuit. Ne pas jeter l'accu dans un feu.

Informations générales de sécurité.

- Éviter de surcharger l'accu de propulsion 6V en le laissant branché trop longtemps sur le chargeur. L'hélice doit toujours pouvoir tourner librement sans entrer en contact avec aucun objet.
 - Le moteur doit également pouvoir tourner librement.
 - Ne pas utiliser le modèle dans des endroits trop confinés.
 - Vérifier que personne n'utilise la même fréquence d'émission avant de mettre l'émetteur en service. En cas d'interférence, arrêter immédiatement d'utiliser le modèle.
 - Ne jamais utiliser le modèle dans un endroit public, il pourrait mettre la sécurité des personnes en danger et causer des blessures sérieuses.
 - Débrancher immédiatement l'accu de propulsion et éteindre l'émetteur (OFF) en cas d'orage, rentrer l'antenne. Ne jamais utiliser le modèle sous la pluie.
- Ne pas démonter le modèle ou ses parties ainsi que l'émetteur. Le fabricant et ses distributeurs ne pouvant contrôler l'état final du modèle, ne peuvent être tenus pour responsables en cas d'éventuels dégâts matériels ou physiques causés par l'utilisation du modèle.

L'utilisateur est seul responsable des conséquences de l'utilisation du modèle.

Toute modification ou mauvaise utilisation entraîne la perte de la garantie.

Cas de non fonctionnement.

Essayer de résoudre d'éventuels problèmes d'utilisation en suivant indications :

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Le bateau ne bouge pas	Pas de piles ou d'accus dans l'émetteur ou le modèle Installation des piles ou accus incorrecte Piles ou accus faibles dans l'émetteur	Installer les piles ou accus Installer les piles ou accus correctement Changer les piles ou recharger les accus
Pas de contrôle du modèle	Interférences radio Piles ou accus faibles dans l'émetteur	Changer d'endroit d'utilisation Changer les piles ou recharger les accus
Portée radio limitée	Interférences radio Piles ou accus faibles dans l'émetteur Interférences radio Antenne émetteur non déployée ou endommagée	Changer d'endroit d'utilisation Changer les piles ou recharger les accus Changer d'endroit d'utilisation Déployer ou changer l'antenne

Référence	Dénomination	Photo
Z02S 81002	Moteur 180	
Z02S 81003	Arbre de transmission flexible	
Z02S 81004	Hélices tripales (2)	
Z02S 81016	Accu de propulsion 6V -260mAh	
Z02S 81007	Antenne émetteur	
Z02S 81008	Pont supérieur/ protection Magic Cat 18102	
Z02S 81009	Gouvernail Magic Cat 18102	
Z02S 81001	Pont supérieur/ protection Magic Vee 18101	
Z02S 81005	Gouvernail et Dérives Magic Vee 18101	

Pièces détachées.



distribué par



Retrouvez toute la gamme Joysway avec les bateaux à moteur Brushless sur : www.scientific-mhd.eu



272 avenue Henri Barbusse
B.P. 37 - 59581 - MARLY - CEDEX
email : contact@mhd.eu